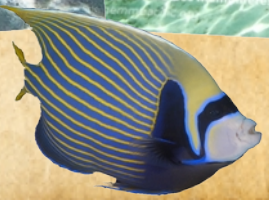
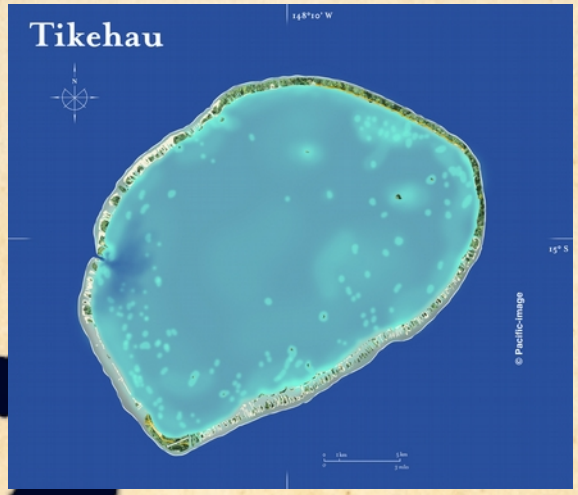
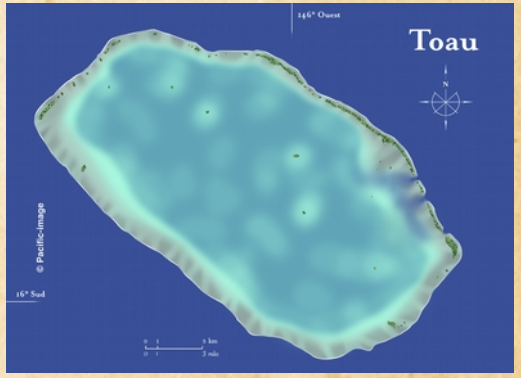
# GEMM – LES TUAMOTU !



CESSION SPÉCIALE VOILE ET BIODIVERSITÉ

# UN CIRCUIT DU GEMM AU DÉPART DE TAHITI



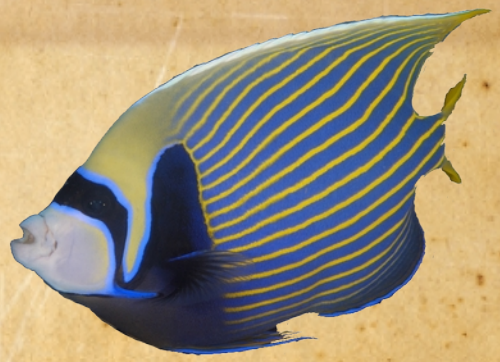
# DES ANCRES ET DES PLUMES,

## TÉMOIGNER AVEC KANAGA ET LE GEMM

Nous sommes venus au monde, reste à le découvrir ! Cultures maritimes, modes de vie autonomes, nomades, regard naturaliste, l'expérience est riche de possibles et d'inspiration pour le voyageur attentif et guidé par des connaisseurs. L'idée du séjour est de repartir avec une production, individuelle ou collective (texte, dessin, photo, video), témoignant soit de l'expérience vécue avec vos hôtes, soit d'une fiction inspirée par vos aventures. **À VOS PLUMES ! PRÊTS ? PARTEZ !**

# VOTRE ACCUEIL
# KANAGA, KETCH OCÉANIQUE

Ketch école classique de 16 mètres (20 m. hors tout), 1 à 5 équipiers maximum, 4 bannettes divisées en 2 cabines + 1 cabine double, équipage 3 personnes, Kanaga est un voilier de grande croisière océanique, avec de nombreuses traversées et explorations à son actif dans les mers les plus exigeantes du globe.



# TUAMOTU, OASIS DE L'OCÉAN

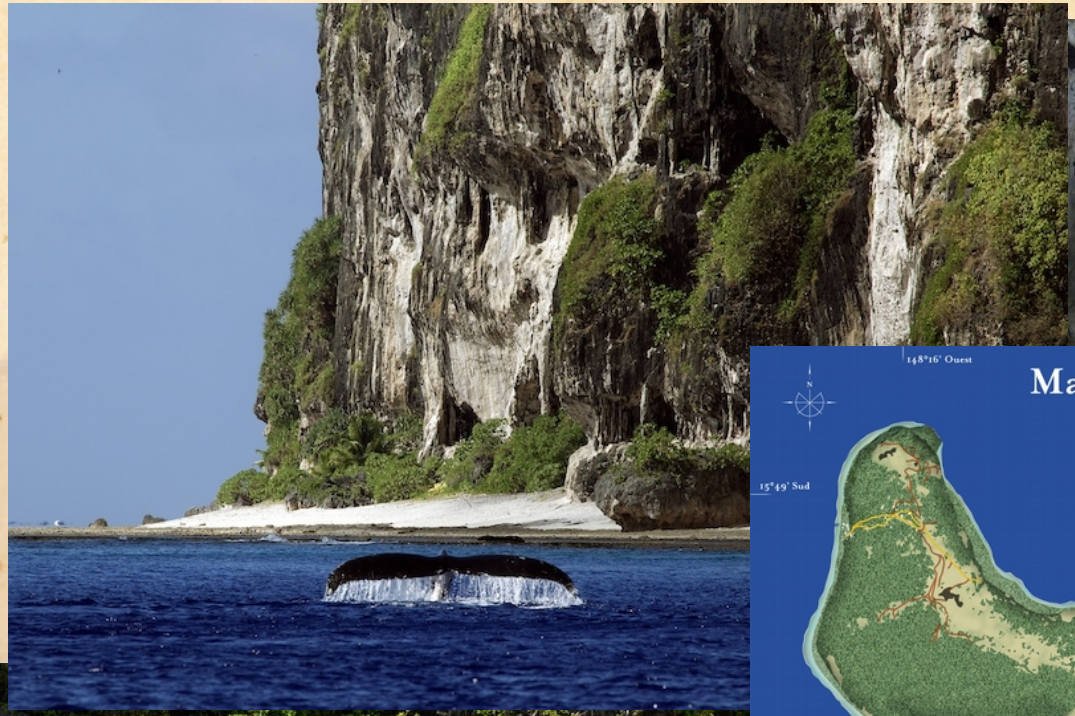
Les Tuamotu ne sont plus à présenter. Les 77 atolls qui les composent ont une surface émergée inférieure à 1 000 km2 . Îles basses d'origine corallienne, leur diversité s'explique notamment par leur taille, leur forme, leur ouverture sur l'océan, leur population et les activités qui y sont exercées. On y trouve en effet de petits lagons fermés, comme ceux de Taiaro et Niau. Le premier est sursalé, le second est saumâtre. On y trouve également de grands lagons ouverts sur l'océan, comme celui de Fakarava qui possède la plus grande passe de Polynésie française, large de 1600 mètres et même un atoll surélevé, Makatea, creusé de gouffres, grottes et lacs souterrains. Une partie (commune de Fakarava bénéficie même du statut de « réserve de biosphère » 2682 kilomètres carrés, soit % DES 800 000 km² de surface maritime des Tuamotu.

Plusieurs espèces de cétacés y ont été observées de manière régulière ou occasionnelle. La baleine à bosse est relativement commune entre juillet et octobre et observée aussi bien sur le tombant externe que dans les passes et le lagon. Les Tuamotu sont également fameuse pour leur densité particulièrement élevée en poissons et en requins.

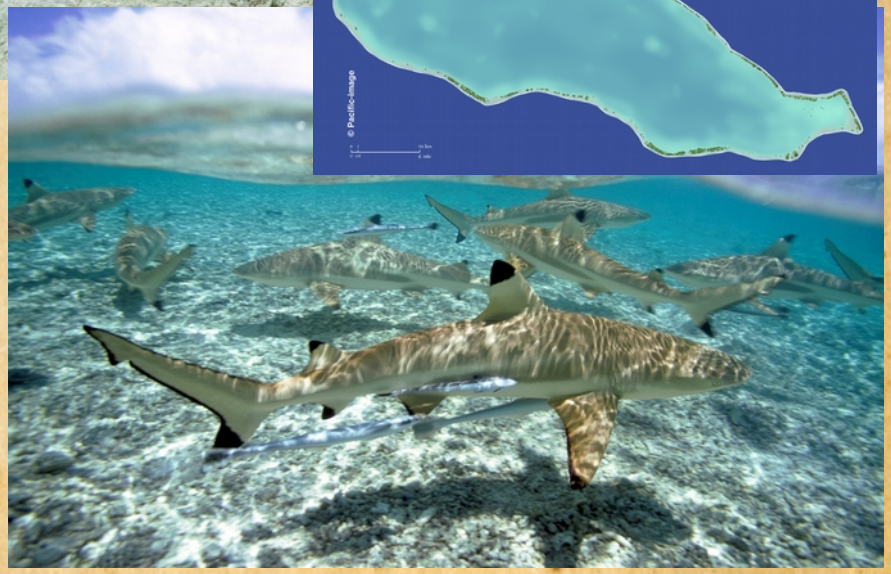
# L'ARCHIPEL DE TOUS LES DANGERS

Cyclones dévastateurs, montée des eaux, réchauffement climatique, tourisme invasif (« Disneylisation » des populations, des paysages et de la faune sauvage), démographie galopante, pollutions chimiques et pétrolières, économisme, extractivisme (phosphates, nodules polymétalliques, pêche commerciale) les Tuamotu subissent de plein fouet la pression anthropique locale et globale. Paradoxalement, les effets progressifs du réchauffement climatique (cyclone et montée des eaux), en les rendant inhabitables peuvent contribuer à sauvegarder ces écosystèmes de l'extrême.

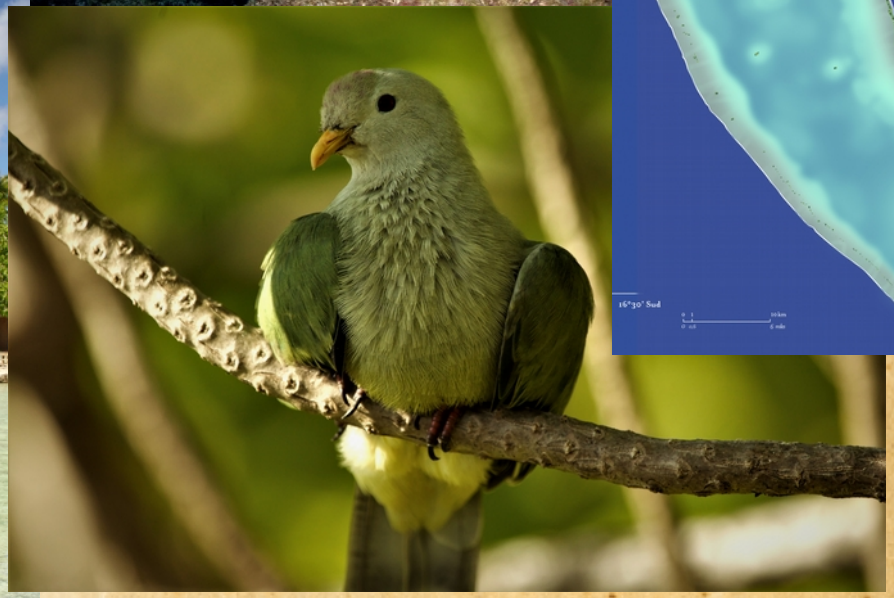
# MAKATEA, UN BALCON SUR L'OCÉAN



# RANGIROA, LE GÉANT AUX PIEDS D'ARGILE



# FAKARAVA, LA STAR SUR LA RÉSERVE



# ETC...

# GUIDE DE L'ÉQUIPIER

> Stages ouverts à tous les publics de 3 à 77 ans (et plus).

> Obligatoire : être capable de supporter des navigations de plusieurs heures. Chapeaux ou casquettes, lunettes de soleil, remède efficace contre le mal de Mer, répulsif anti-moustique, tube de pommade antibiotique, sac de couchage en drap. Bagages souples et relativement légers afin de faciliter les transferts.

> Encadrement par des marins et skippers qualifiés ou professionnels.

> Conseillé : être capable de vivre en groupe, de participer aux manœuvres, au nettoyage et au rangement des collectifs. Kit palmes, masque et tuba, lycra ou combinaison de plongée légère intégrale, vêtement de pluie, chaussures légères, matériel photo et vidéo solide, voire étanche ou tropicalisé.

> Les traitements exigeant la proximité immédiate d'hôpitaux, de médecins ou d'infirmiers sont inadaptés.

# LA CAISSE DE BORD

Elle est fixée à 110 € par jour pour les adhérents du GEMM (2020/21).
N'oubliez pas que cette participation, calculée au minimum sert à couvrir les frais de fonctionnement des bateaux et du projet associatif et à garantir notre indépendance.

Elle comprend la nourriture, le carburant, les frais d'entretien du bateau, les taxes portuaires, l'assurance, la pharmacie et la mise à disposition du matériel de sécurité individuel.

Pas de passagers, des équipiers : cela ne vous dispensera pas de participer aux tâches quotidiennes du bord, essentiellement le nettoyage et l'entretien des communs, la confection des repas, le ravitaillement, les quarts de navigation et les tâches d'observation et de traitement des données.

Assurance : l'association est assurée pour les dégâts physiques ou matériels que ses activités peuvent occasionner. Pour être couvert à titre personnel en cas de blessure il vous faut une assurance individuelle accident (la CPS ou la sécurité sociale suffisent pour les ressortissants français).

Cotisation au GEMM : ne peuvent embarquer que les membres de l'association. La cotisation annuelle est de 50 euros par personne. Elle est incluse dans les arrhes.

# CONDITIONS DE PARTICIPATION

> Les arrhes : les places à bord sont limitées, et nous voulons offrir la possibilité à tous d'embarquer. Pour éviter tout désengagement de dernière minute, nous demandons à nos équipiers un versement d'arrhes dès la réservation. Les arrhes ne seront pas remboursés en cas d'annulation du séjour, sauf cas de force majeure : vous êtes mort ou kidnappé!
Pour valider votre réservation un virement du montant correspondant aux arrhes devra être fait sur le compte du GEMM.

> Le solde : le solde sera envoyé maximum une semaine avant d'embarquer. Pour les navigations supérieures à une semaine, un paiement en plusieurs fois est possible. Dans ce cas, merci de nous contacter par mail.

> Annulation : Il se peut que pour diverses raisons vous décidiez de débarquer en cours de voyage. Pour les embarquements de 15 jours ou moins, il n'y aura pas de remboursement de notre part, sauf bien sûr cas de force majeure. Au-delà de 15 jours d'embarquement, vous serez redevable de 60% du montant total, à moins que vous ne trouviez une personne pour vous remplacer.

# POUR LES NON - RÉSIDENT

La langue est le français.

Monnaie locale > le Franc Pacifique, indexé sur l'Euro. 1 € = 119,33 XPF. Un peu d'argent liquide est bien pratique pour s'acheter un sandwich, une boisson ou payer un taxi. Il existe un ou plusieurs distributeurs de billets à l'aéroport de Tahiti ainsi qu'à Taiohae, où vous attend votre équipe.

Un repas au snack (salade de poisson cru, frites et boisson) > environ 1 500 XPF (soit 14 €). Bouteille de 1,5 litres de boisson gazeuse > environ 600 XPF Paquet de gâteau bon marché > 250 XPF. Carte téléphonique > 1 000 XPF.

Les personnes voulant utiliser leur téléphone portable en Polynésie doivent préalablement consulter leur opérateur en métropole. Les horaires des vols aller ou retour des Marquises sont facilement modulables sur place. Attention cependant à la haute saison !

Pour l'international, l'arrivée à Tahiti a souvent lieu la nuit. En cas de besoin, il est toujours possible de passer ou de finir une nuit à la pension « Chez Fifi » ou au Motel en face de de l'aéroport.

Déplacement en taxi > 1 000 XPF / 12 kilomètres à Tahiti.

# LES EXPÉDITIONS DU GEMM

| THÈME | BATEAU | TYPE | ZONE | COUCHAGE |
|---|---|---|---|---|
| GRANDS NOMADES | Tous les bateaux | | | |
| VIE SAUVAGE ET AUTONOMIE | KAVEKA | Sloop monocoque dériveur aluminium 13 mètres | Marquises | 1 à 4 équipiers maximum 4 bannettes partagées dans 2 cabines |
| GÉANTES DES MARQUISES | LA VIE EN BLEU | Sloop monocoque Polyester 11 mètres + annexe souple, 3m60, 30 cv | Marquises | 1 à 3 équipiers maximum 1 cab double + 2 bannettes |
| DES ANCRES ET DES PLUMES | KANAGA | Ketch école classique de 16 mètres (20 m. hors tout) | Tuamotu | 1 à 5 équipiers maximum 4 bannettes divisées en 2 cabines + 1 cabine double |

# OBSERVER, COMPRENDRE, TÉMOIGNER

Rejoignez-nous ! Nous avons besoin de vous pour nous aider à témoigner du devenir de la planète Océan et de ses habitants.

**Contacts :**

**Web site : www.gemmmpacific.org**

**WhatsApp : + 689 87 77 90 99**

**Mail to : gemm.contact@gmail.com**

**Facebook : GEMM – Les Océans**

Crédit photos : GEMM, Alain Portal, Laetitia Maltese,Thomas Trapier, Céline Aubert,