

GEMM – LES MARQUISES



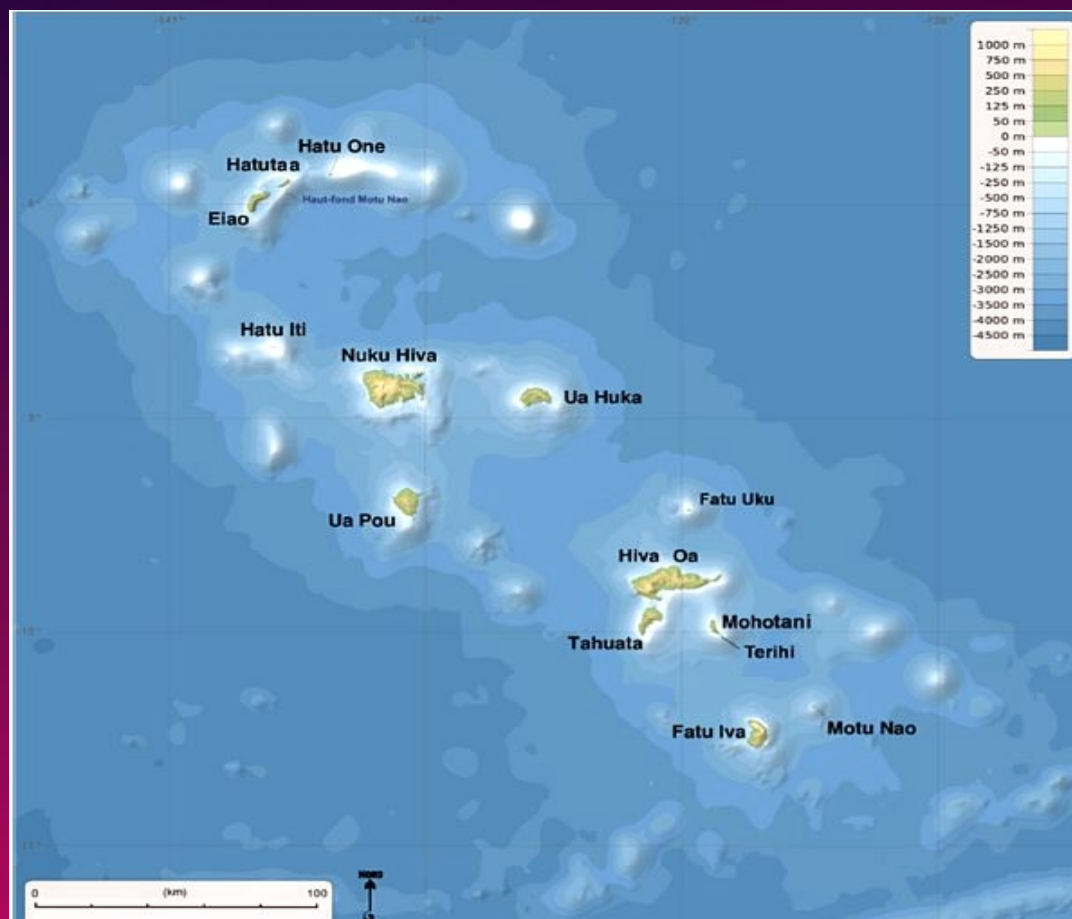
RETROUVEZ UN OCÉAN DE LIBERTÉ !

NOUVEAUX STAGES 2020-2021 voile, biodiversité,
cultures et autonomies



KAOHA NUI, BIENVENUE AUX MARQUISES !

Situé à environ 5 000 kilomètres des continents les plus proches, 4 000 kilomètres des îles Hawaïi et 1 400 kilomètres de Tahiti, l'archipel des Marquises est considéré comme l'un des plus isolés au monde. C'est le plus septentrional des cinq archipels qui composent la Polynésie française et le plus proche de l'équateur. Il est constitué d'une demi-douzaine d'îles principales auxquelles il faut ajouter des petits îlots rocheux, des bancs sableux, hauts-fonds et monts sous-marins pour une surface terrestre totale d'environ 1050 km². À l'origine de ces îles sont des volcans sous-marins vieux de 1,1 à 5,5 millions d'années et s'alignant sur plus de 350 km de long à partir d'un point chaud localisé au sud-est de l'archipel, de Fatu Hiva, le plus jeune à Eiao, le plus ancien.





QUELQUES REPÈRES



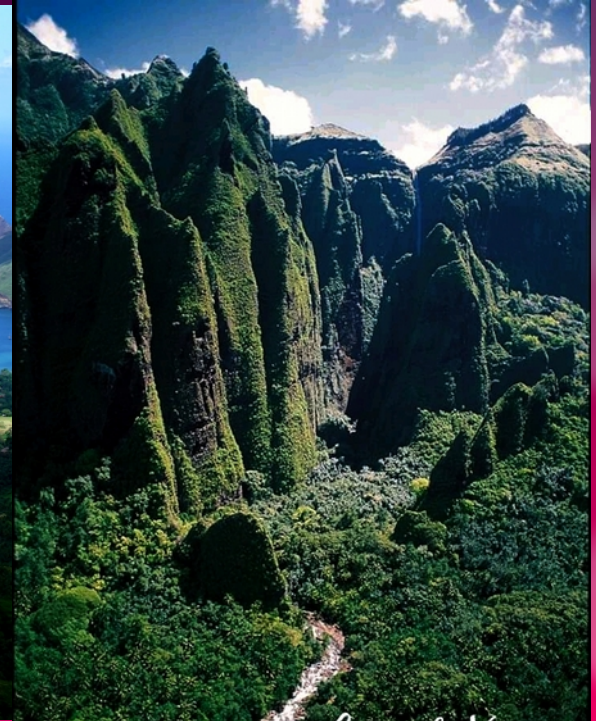
Siège récent d'une civilisation auto suffisante de l'âge de pierre, les Marquises comptaient entre 60 000 et 100 000 habitants avant l'arrivée des européens. Le premier recensement, effectué en 1926, faisait état de 2094 personnes...

L'archipel compte aujourd'hui 9 200 habitants, soit à peine 3 % de la population totale de la Polynésie française. L'économie de l'île est tournée vers le secteur primaire (agriculture, pêche familiale) et le tourisme. Ce dernier reste cependant encore confidentiel, principalement en raison de la distance avec l'île principale de Tahiti. L'archipel des Marquises est réputé pour son artisanat, notamment le tatouage et la sculpture sur bois, sur os ou encore sur pierre, ainsi que pour son environnement naturel spectaculaire et encore relativement préservé.



NUKU HIVA, L'ÎLE DU RENDEZ VOUS

Nuku Hiva est la plus grande île et la plus peuplée de l'archipel marquisien. Le village de Taiohae, au fond de la baie du même nom est la capitale administrative des Marquises. Fameuse pour la splendeur et le mystère de ses paysages, Nuku Hiva l'est également par la résistance farouche qu'opposèrent certaines de ses tribus à l'occidentalisation.





CAP SUR UA POU



À 6 heures de voile des somptueuses vallées du sud de Nuku Hiva, Ua Pou, 2500 habitants est une destination idéale pour croiser la route des grands nomades du large. Du plus loin qu'on l'aperçoit, l'île intrigue par ses pitons rocheux, anciennes cheminées volcaniques qui lui donnent du large l'allure d'un palais maure hérissé de minarets. Le plus élevé culmine à 1200 mètres d'altitude.

Sa côte sous le vent offre des navigations faciles et de nombreux abris fréquentés par les mammifères marins.



CAP SUR EIAO



À une journée de navigation de Nuku Hiva, Eiao ne possède aucun habitant. Réserve naturelle avortée, elle a la réputation d'être un Jurassic park des poissons géants. L'abondance de sa faune marine y attire de nombreux cétacés et bateaux de pêche industrielle, autorisés ou non. L'expédition à EIAO ne pourra être programmée que sur les séjours de plus d'une semaine.



CAP AU SUD : TAHUATA ET FATU HIVA



3 semaines au moins pour
réaliser le circuit.





THÈMES AU DÉPART

DE
NUKU HIVA





LE CRÉPUSCULE DES GRANDS NOMADES TÉMOIGNEZ AVEC LE GEMM

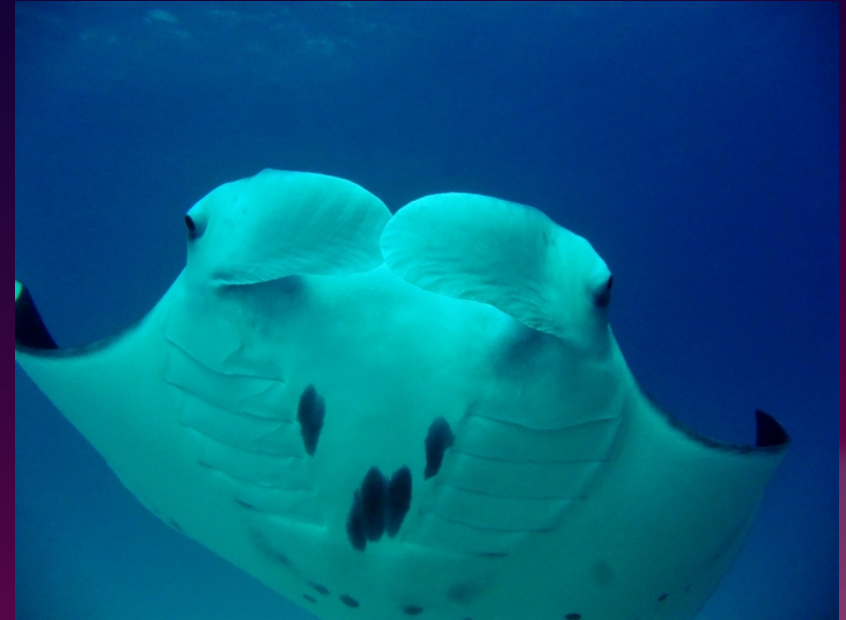
Depuis quelques années, le développement rapide d'un pôle de pêche industrielle aux Marquises constitue une menace grandissante non seulement pour les requins et les mammifères marins mais également pour l'équilibre écosystémique de tout un océan. La zone des Marquises se trouve être une aire de reproduction de thons rouges du Pacifique, en danger critique d'extinction d'après les scientifiques et l'I.U.C.N. Les prises concernant cette espèce ont en effet baissées de 96 % dans le Pacifique depuis les années 60. Les flottes de pêche industrielle étrangère et locale opèrent au large, contre la volonté mais loin du regard de la population marquisienne, majoritairement opposée au pillage de ses ressources halieutiques. Dans le sillage des derniers grands nomades de l'océan, GEMM-Les Marquises se veut un outil participatif de surveillance de l'impact des activités industrielles sur la biodiversité océanique de cette partie de l'Océan mondial.





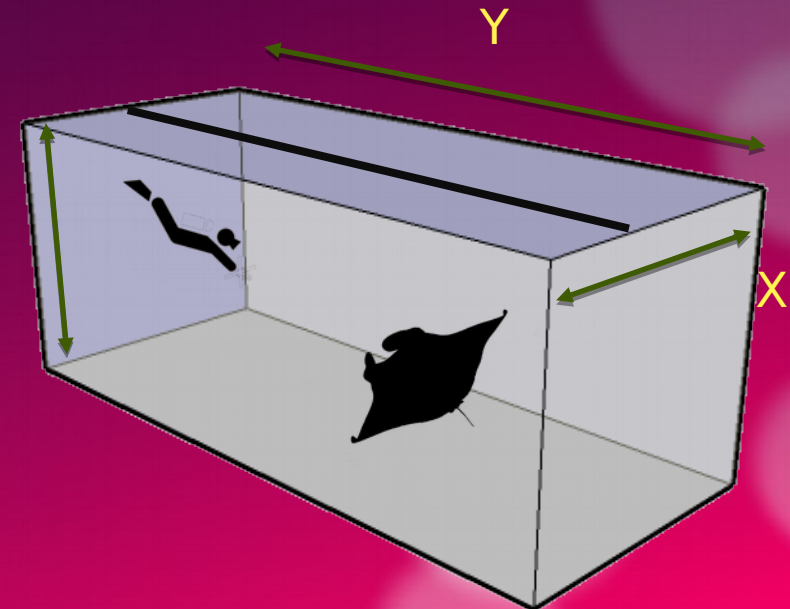
OÙ EN SONT LES RAIES GÉANTES DES MARQUISES ?

D'autres espèces que les cétacés sont menacées aux Marquises, en partie par la pêche industrielle, en partie par les changements climatiques ou environnementaux à l'échelle locale ou mondiale. Un affaiblissement apparent des populations des deux espèces de raies filtreuses géantes et la pression indirecte exercée par la pêche industrielle sur les requins particulièrement, mais également sur les grandes espèces de poissons commerciaux sont par exemple préoccupants.



La méthode de suivi des grandes raies est inspirée de l' Underwater Visual Census Fish Belt des Scientifiques. Un observateur nage le long d'un transect sur une zone sélectionnée et enregistre en temps réel les animaux cibles dans le volume donné.

Z





GÉANTES DES MARQUISES, TÉMOIGNEZ AVEC LA VIE EN BLEU !





LE MONDE SAUVAGE COMME SOURCE D'AUTONOMIE

Comment obtenir ses ressources du milieu naturel en l'impactant le moins possible ? Nomadiser, trapper, pêcher, trouver et choisir sa cueillette du jour, traiter sa nourriture au quotidien, c'est l'histoire de nos origines et c'est la base de l'autonomie alimentaire chez n'importe quel habitant animal ou humain de cette planète. Redécouvrir ces réalités simples nous aide à mieux comprendre notre place et celle de nos voisins de planète dans notre maison commune. Quelques tentatives pour répondre à des questions qui ne trouvent actuellement de réponses satisfaisantes ni dans les livres ni sur les bancs des écoles.





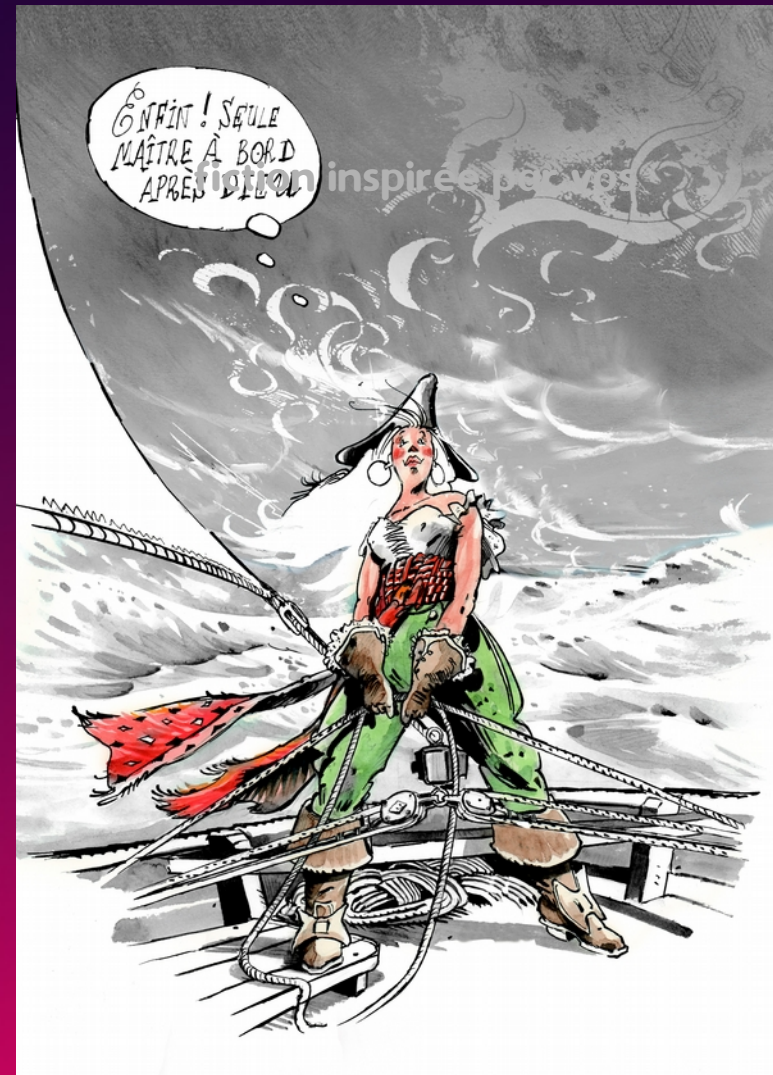
LE MONDE SAUVAGE COMME SOURCE D'AUTONOMIE AVEC LES « KAVEKA »





DES ANCRES ET DES PLUMES

Nous sommes venus au monde, allons à sa rencontre ! Rien n'empêchera jamais les enfants de la liberté de partir à la découverte de Dame Nature. Et d'en témoigner. Cultures maritimes, modes de vie autonomes, nomades, regard naturaliste, l'expérience est riche de possibles et d'inspiration pour le voyageur attentif et guidé par des connaisseurs. L'idée du séjour est de repartir avec une production, individuelle ou collective (texte, dessin, photo, video), témoignant soit de l'expérience vécue avec vos hôtes, soit d'une aventure. À VOS PLUMES ! PRÊTS ? PARTEZ !





DES ANCRES ET DES PLUMES, TÉMOIGNER AVEC KANAGA





GUIDE DE L'ÉQUIPIER



- > Stages ouverts à tous les publics de 3 à 77 ans (et plus).
- > Obligatoire : être capable de supporter des navigations de plusieurs heures. Chapeaux ou casquettes, lunettes de soleil, remède efficace contre le mal de Mer, répulsif anti-moustique, tube de pommade antibiotique, sac de couchage en drap. Bagages souples et relativement légers afin de faciliter les transferts.
- > Encadrement par des marins et skippers qualifiés ou professionnels.
- > Conseillé : être capable de vivre en groupe, de participer aux manoeuvres, au nettoyage et au rangement des collectifs. Kit palmes, masque et tuba, lycra ou combinaison de plongée légère intégrale, vêtement de pluie, chaussures légères, matériel photo et vidéo solide, voire étanche ou tropicalisé.
- > Les traitements exigeant la proximité immédiate d'hôpitaux, de médecins ou d'infirmiers sont inadaptés.



LA CAISSE DE BORD



Elle est fixée à 110 € par jour pour les adhérents du GEMM (2020/21). N'oubliez pas que cette participation, calculée au minimum sert à couvrir les frais de fonctionnement des bateaux et du projet associatif et à garantir notre indépendance.

Elle comprend la nourriture, le carburant, les frais d'entretien du bateau, les taxes portuaires, l'assurance, la pharmacie et la mise à disposition du matériel de sécurité individuel.

Pas de passagers, des équipiers : cela ne vous dispensera pas de participer aux tâches quotidiennes du bord, essentiellement le nettoyage et l'entretien des communs, la confection des repas, le ravitaillement, les quarts de navigation et les tâches d'observation et de traitement des données.

Assurance : l'association est assurée pour les dégâts physiques ou matériels que ses activités peuvent occasionner. Pour être couvert à titre personnel en cas de blessure il vous faut une assurance individuelle accident (la CPS ou la sécurité sociale suffisent pour les ressortissants français).

Cotisation au GEMM : ne peuvent embarquer que les membres de l'association. La cotisation annuelle est de 50 euros par personne. Elle est incluse dans les arrhes.



CONDITIONS DE PARTICIPATION



> **Les arrhes** : les places à bord sont limitées, et nous voulons offrir la possibilité à tous d'embarquer. Pour éviter tout désengagement de dernière minute, nous demandons à nos équipiers un versement d'arrhes dès la réservation. Les arrhes ne seront pas remboursés en cas d'annulation du séjour, sauf cas de force majeure : vous êtes mort ou kidnappé!

Pour valider votre réservation un virement du montant correspondant aux arrhes devra être fait sur le compte du GEMM.

> **Le solde** : le solde sera envoyé maximum une semaine avant d'embarquer. Pour les navigations supérieures à une semaine, un paiement en plusieurs fois est possible. Dans ce cas, merci de nous contacter par mail.

> **Annulation** : Il se peut que pour diverses raisons vous décidiez de débarquer en cours de voyage. Pour les embarquements de 15 jours ou moins, il n'y aura pas de remboursement de notre part, sauf bien sûr cas de force majeure. Au-delà de 15 jours d'embarquement, vous serez redevable de 60% du montant total, à moins que vous ne trouviez une personne pour vous remplacer.



POUR LES NON - RÉSIDENT



La langue est le français.

Monnaie locale > le Franc Pacifique, indexé sur l'Euro. 1 € = 119,33 XPF. Un peu d'argent liquide est bien pratique pour s'acheter un sandwich, une boisson ou payer un taxi. Il existe un ou plusieurs distributeurs de billets à l'aéroport de Tahiti ainsi qu'à Taiohae, où vous attend votre équipe.

Un repas au snack (salade de poisson cru, frites et boisson) > environ 1 500 XPF (soit 14 €). Bouteille de 1,5 litres de boisson gazeuse > environ 600 XPF Paquet de gâteau bon marché > 250 XPF. Carte téléphonique > 1 000 XPF.

Les personnes voulant utiliser leur téléphone portable en Polynésie doivent préalablement consulter leur opérateur en métropole. Les horaires des vols aller ou retour des Marquises sont facilement modulables sur place. Attention cependant à la haute saison !

Pour l'international, l'arrivée à Tahiti a souvent lieu la nuit. En cas de besoin, il est toujours possible de passer ou de finir une nuit à la pension « Chez Fifi » ou au Motel en face de de l'aéroport.

Déplacement en taxi > 1 000 XPF / 12 kilomètres à Tahiti, 3 000 Xpf pour distance entre l'aéroport de Nuku Hiva et votre lieu d'arrivée.



INFOS GÉNÉRALES



Aux Marquises, LA MER est toujours à température idéale (entre 25 et 29°C). Il faut cependant prendre garde aux courants de marées (1,5 mètres de marnage environ), à la houle, aux berges glissantes, aux oursins et aux méduses urticantes, y compris le long des plages les plus paradisiaques. De manière générale, il est déconseillé de toucher ou ramasser coraux, coquillages ou tout autre animal marin vivant.

À TERRE, en dehors des nonos et des moustiques, il n'y a pas d'animaux sauvages dangereux aux Marquises. Les cochons, les chèvres et les chevaux sauvages FUIENT l'homme. De manière générale, il convient faire la même chose avec les moustiques.

La nourriture «sauvage », poissons, fruits, gibier marron (anciennement domestiqué), est abondante et peu impactée. Une autonomie alimentaire est possible et se pratique encore assez couramment aux Marquises.





RÉCAPITULATIF



THÈME	BATEAU	TYPE	ÉQUIPAGE	COUCHAGE
GRANDS NOMADES	Tous les bateaux			
VIE SAUVAGE ET AUTONOMIE	KAVEKA	Sloop monocoque dériveur aluminium 13 mètres	2 personnes	1 à 4 équipiers maximum 4 bannettes partagées dans 2 cabines
GÉANTES DES MARQUISES	LA VIE EN BLEU	Sloop monocoque Polyester 11 mètres + annexe souple, 3m60, 30 cv	2 personnes	1 à 3 équipiers maximum 1 cab double + 2 bannettes
DES ANCRES ET DES PLUMES	KANAGA	Ketch école classique de 16 mètres (20 m. hors tout)	3 personnes	1 à 5 équipiers maximum 4 bannettes divisées en 2 cabines + 1 cabine double



OBSERVER, COMPRENDRE, TÉMOIGNER

Rejoignez-nous ! Nous avons besoin de vous pour nous aider à témoigner du devenir de la planète Océan et de ses habitants.

Contacts :

Web site : www.gemmpacific.org

WhatsApp : + 689 87 77 90 99

Mail to : gemm.contact@gmail.com

Facebook : GEMM-Les Marquises



Crédit photos : Ludovic Verfaillies, Alain Portal, Laetitia Maltese, Thomas Trapier, Céline Aubert, Pamela Carzon, Marion Dealessandri